

# CIRCUIT OMAN : À la découverte du désert et des montagnes d'Oman 10 Jours / 9 Nuits

Hôtel MILLENNIUM MUSSANAH 4\*\*\*\*



SKY TOURS

أساسكاتون ، كندا 34/1

Tel : +20 101 244 1102

Mail : [abdelnaser@skytours-om.com](mailto:abdelnaser@skytours-om.com)

Sky Tour (skytours-om.com)



OMAN

Réalisé le 14/01/21

## JOUR 1 : France / Mascate

- Arrivée à l'aéroport de Mascate, après les formalités de visa et d'immigration, vous serez accueillis et transférés à votre hôtel « Millennium Mussanah.



## JOUR 2 En Option : Découverte de la Capitale Omanaise : Mascate

- Vous pourrez découvrir la grande Mosquée du Sultan Quabous.
- Promenade dans la vieille ville de Matrah avec le souk des encens.
- Déjeuner dans un restaurant Turc.
- Arrêt au Palais Royal et à l'Opéra pour prendre des photos.



## JOUR 3 En Option : Découverte d' El Hazm

- Partez à la découverte des plus beaux forts et des petits villages d'Oman avec le marché local des poissons et légumes dans la ville de Barka, les sources d'eaux chaudes dans la ville de Nakhl.
- Vous terminerez par le fort du Hazm connu et réputé pour son architecture portugaise.



## JOUR 4 En Option : En route vers le Désert de Wahiba Sands

- Vous passerez la journée à bord d'un confortable et rapide 4\*4 en direction du sud d'Oman.  
Durant la traversée du désert de Wahiba, vous pourrez dévaler de grandes pentes et des magnifiques dunes orangées.  
C'est une véritable mer de sable ! Sensations fortes assurées !
- Pause à la maison d'un bédouin pour découvrir son mode de vie.



## JOUR 5 En Option : Wade Al Abyadh

- Découverte de la région montagneuse de Wadi Al Abyadh qui dispose de cours d'eau peu profonds. Le panorama est vraiment grandiose ! Vous pourrez croiser les dromadaires et traverser les villages.



## JOUR 6 En Option : Wasdi Shab

- Direction Wasdi Shab en longeant la côte. Vous marcherez une heure en suivant le cours de la rivière entre gorges et montagnes escarpées. Une vue spectaculaire vous attend au bout du sentier qui débouche sur une magnifique piscine naturelle d'eau turquoise. Descente au Sinkhole qui est une oasis dans le désert qui renferme une eau bleu lagon !





## JOUR 7 En Option : Croisière en Dhow

- Vous partirez en bateau traditionnel pour une croisière sur la cote de la mer d'Oman .
- Vous apprécierez le coucher du soleil ainsi qu'une ballade dans le souk du Matrah.



## JOUR 8 En Option : La montagne verte

- Découverte de l'imposante chaîne de montagne qui traverse le Nord du Sultanat d'Oman qui culmine à Jabal Shams à 3009 mètres d'altitude, parsemé de village de toute beauté. Ces villages sont nichés dans des oasis qui sont traversé par des falajas . (les plus connus étant Misfah, Tanuf et Bilad Sayt)



## JOUR 9 En Option : Croisière et Snorkeling

- Vous pourrez partir en croisière sur la mer d'Oman pour apercevoir les dauphins, faire de la plongée avec masques et tubas pour explorer le récif corallien.



## JOUR 10 : Mascate – France

- Transfert à l'aéroport et retour en France.

# Devis de voyage

## Notre prix inclus :

- Hébergement à l'hôtel Millennium 4\* ou similaires.
- Repas à l'hôtel.

## Notre prix n'inclus pas :

- Les boissons, les dépenses personnelles et les extras.
- Les pourboires aux guides et aux chauffeurs.
- Les pourboires obligatoires à votre arrivé à Oman : **50€**
- Les frais de visa de **15€** à régler avant le voyage sur le site internet : <https://evisa.rop.gov.om>
- L'assurance en cas d'annulation, d'assistance et rapatriement.
- **L'intégralité des Options du programme.**

## Documents de voyage :

**Passeport français valable 6 mois après la date de retour.**

**OMAN : Visa obligatoire** : démarches, formalités et frais de visas à votre charge.

**Attention** : le passeport ne doit pas contenir de tampon et/ou de visa israélien.

**Depuis le 21 mars 2018, le service consulaire d'Oman à Paris et la Police aux frontières omanaises à Oman (aéroports et postes frontaliers) ne délivrent plus de visas touristiques ou express sur place.** Il n'est donc plus possible de les obtenir à l'aéroport lors de l'arrivée ou à l'Ambassade à Paris.

*La demande de eVisa touristique doit être impérativement effectuée en ligne avant le départ, sur le site officiel :*

<https://evisa.rop.gov.om/>

*Nous vous rappelons qu'il est obligatoire pour les ressortissants français d'avoir un visa pour entrer à Oman.*

*Depuis le 26 juin 2012 les autorités européennes imposent que tout passager ressortissant d'un pays de l'Union Européenne (sauf le Danemark, le Royaume-Uni et l'Irlande) devra présenter au contrôle frontière (PAF) un document officiel individuel.*

*Cette disposition implique qu'à compter de cette date, les mineurs qui se présenteront au contrôle frontière (PAF), même accompagnés de leurs parents, devront être obligatoirement titulaires de leurs propres documents de voyage.*

*Pour les personnes de nationalités autres que française celles-ci doivent se rapprocher du consulat du pays visité afin d'être en règles le jour du départ.*

*Les participants devront avoir pris soin d'être en règle avec les formalités d'entrée propres au(x) pays de destination.*

## NOTES

Transfert entre Orly et Roissy ou gare aéroport et vice versa à la charge des clients.

Si pour des raisons techniques le pré ou post acheminement doit s'effectuer la veille du départ ou le lendemain du retour, les frais d'hébergement et de restauration sont à la charge des participants.

**Le transport aérien se fait sur vols réguliers (low cost possible) avec correspondance(s) et/ou escales techniques, à l'aller comme au retour. Compagnies aériennes utilisées : Oman Air, Emirates, Vueling Airlines, Etihad Airways, Royal Air Maroc, Air France (flydubai), KLM (Etihad Airways) ou similaires.**

En fonction des horaires de vol, il est possible que la première et/ou dernière nuit ne soient pas passées intégralement à l'hôtel.

Les taxes de séjour sont à payer sur place, directement aux hôtels.

**En respect des coutumes et traditions locales, nous demandons aux hommes et aux femmes de porter des vêtements longs, couvrant jambes, épaules et bras, pour la visite des sites religieux. Les femmes doivent obligatoirement porter un foulard ou un châle couvrant les cheveux. Toute personne ne se conformant à ces directives pourra se voir refuser l'entrée dans les lieux.**

Le sens du programme peut être inversé, les étapes et les visites peuvent être réaménagées sur place en fonction des conditions météorologiques, aléas et impératifs locaux. Dans tous les cas, le contenu des visites sera respecté ou remplacé par une (des) prestation(s) équivalente(s).

Les repas mentionnés comme « libre » sont à la charge exclusive des participants et ne sont pas inclus dans nos prestations.

**Vous partez à OMAN : Les visas de tourisme (entrée unique valable 30 jours) et les visas de visite (multiples entrées valable 1 an pour des séjours n'excédant pas 1 mois) peuvent s'obtenir, pour les Français et les ressortissants des autres pays de l'Union européenne.**

→ **En ligne : Le document eVisa est valable 1 mois à compter de sa date de délivrance la demande d'evisa est à réaliser dans le mois qui précède le départ. Se rendre sur le site <https://evisa.rop.gov.om> . Le prix est de 15€.**

**Des pourboires obligatoires** sont à régler à votre arrivée à OMAN, ils sont d'un montant de **50 € par personne**.

Ces pourboires sont à destination du personnel sur place.

Ils ne comprennent pas les pourboires du guide ou chauffeur ou autre personnel sur place qui sont à discrétion de chaque participant.



# INFOS VERITE

## A noter

Les kilométrages et les temps de trajets sont donnés à titre indicatif. Ils peuvent varier en fonction des impératifs et aléas locaux (état des routes, embouteillages, météo, etc.).

Les toilettes des autocars (lorsqu'elles existent) peuvent être fermées pour diverses raisons : sécurité des passagers (routes sinueuses, freinage d'urgence, etc.). Cependant, l'autocar effectue des arrêts fréquents et réguliers au cours de la journée.

Le client est seul responsable de tous ses effets personnels, même laissés dans le bus.

Les photos ne sont pas contractuelles.

## Accessibilité :

Nos circuits ne sont pas adaptés aux personnes à mobilité réduite (PMR). Il y a beaucoup de marche lors des visites et de nombreuses montées/descentes du bus qui n'est pas équipé en conséquence. Les clients doivent être autonomes et ne pas avoir besoin de l'assistance d'un tiers dans leurs déplacements. Les guides ne sont pas habilités à prendre en charge des PMR ou atteintes de tout autre handicap. Les hôtels de nos circuits/séjours ne possèdent pas tous d'ascenseurs et leurs accès ne sont pas tous adaptés aux PMR.

Pour toute personne atteinte d'un handicap moteur, visuel ou auditif, il est impératif de nous informer du type de handicap et du niveau d'autonomie avant toute réservation, afin que nous puissions vérifier l'accessibilité à notre voyage.

Pour toute assistance spécifique dans les aéroports, notamment l'assistance et la mise à disposition d'un fauteuil roulant, merci de nous consulter.

De même pour le transport de matériel médical spécifique (appareillages, médicaments, seringues, etc.), merci de prendre contact avec notre équipe. Ces services spéciaux font l'objet d'une demande particulière auprès des compagnies aériennes et sont soumises à conditions et/ou supplément tarifaire.

## Les valises connectées :

Depuis le 15 janvier 2018, les "smart bags", "smart luggage", "bagages intelligents" (bagages avec dispositifs de rechargement à batteries en lithium) pourront être transportés à condition que les batteries soient amovibles. Dans le cas contraire, ils ne pourront être transportés.

Les voyageurs enregistrant un bagage connecté avec une batterie au lithium-ion amovible doivent l'enlever et l'emporter avec eux en cabine.

Ces informations pouvant évoluer, renseignez-vous auprès de la compagnie aérienne avant votre départ.

## Les cigarettes électroniques:

Les cigarettes électroniques sont dorénavant interdites dans les bagages placés en soute des avions, mais restent autorisées en cabine, afin de minimiser les risques d'incendie liés à la surchauffe de leur batterie, a annoncé lundi 15 juin l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI).

Selon les pays, l'utilisation et/ou le transport d'une cigarette électronique peut être strictement interdite ou fortement encadrée. Selon l'évolution des législations du pays de destination, nous vous conseillons de vous renseigner avant votre départ.

Plus d'informations : [https://www.francetvinfo.fr/replay-radio/le-vrai-du-faux/certains-pays-ont-interdit-la-cigarette-electronique\\_1782099.html](https://www.francetvinfo.fr/replay-radio/le-vrai-du-faux/certains-pays-ont-interdit-la-cigarette-electronique_1782099.html) et <https://www.globaltobaccocontrol.org/e-cigarette/country-laws-regulating-e-cigarettes> (site en anglais)

## Interdiction du Samsung Galaxy Note 7

A la suite de l'interdiction du Département américain des Transports, les téléphones mobiles Samsung Galaxy Note 7 sont interdits à bord des avions à destination et en provenance des Etats-Unis. En considération du risque d'explosion/incendie de ces téléphones, leur transport en soute comme en cabine (en bagage cabine ou sur vous) est interdit sur tous les vols. Si vous possédez un téléphone Samsung Galaxy Note 7, nous vous invitons à laisser votre téléphone chez vous. A défaut, les agents de la compagnie ou les personnels en charge de l'inspection filtrage peuvent être amenés à saisir ce téléphone.