

# CIRCUIT OMAN : Montagnes, désert et oasis en randonnées

10 Jours / 9 Nuits

Hôtel MILLENNIUM MUSSANAH 4\*\*\*\*



السما للسياحة  
SKY TOURS

SKY TOURS

أساسكاتون ، كندا 34/1

Tel : +20 101 244 1102

Mail : [abdelnaser@skytours-om.com](mailto:abdelnaser@skytours-om.com)

Sky Tour ([skytours-om.com](http://skytours-om.com))



OMAN

Réalisé le 14/01/21

## JOUR 1 : France / Mascate



- Arrivée à l'aéroport de Mascate, après les formalités de visa et d'immigration, vous serez accueillis et transférés à votre hôtel « Millennium Mussanah » .



## JOUR 2 : Découverte de la Corniche de Muttrah

- Premier départ pour Qurayat, ville historique de premier plan jusqu'au XVIe siècle, réputée pour ses belles plages et son petit port de pêcheurs. Vous vous rendez ensuite au village de Tiwi aussi appelé « Gorges des neufs villages » pour une superbe randonnée à travers ses piscines naturelles d'eau douce entourées de bananiers, dattiers et figuiers.
- En fin de journée, route vers la plage de Finns et installation du bivouac.
- Repas inclus : petit déjeuner, déjeuner, dîner.
- Nuit au campement.



## JOUR 3 : Visite wadi shaab-Sur

- Vous commencez cette journée par la visite de Wadi Shaab signifiant « gorge entre les Falaises ». Une végétation luxuriante entre palmiers et arbres fruitiers vous attend. Petite balade dans le wadi et baignade dans les piscines naturelles.
- Arrivée à Sur et sa vieille ville aux influences indiennes, persanes et africaines, réputée pour ses belles portes en bois. Visite de son chantier de « dhow », où l'on continue à fabriquer les fameux boutres en bois utilisés jadis pour la pêche des perles ou pour le transport des marchandises entre l'Arabie, la Corne d'Afrique et l'Asie.
- Dans l'après-midi, continuation vers le wadi Bani Khaled, vaste vallée verdoyante blottie contre le massif du Hajar : véritable jardin d'Eden vous y verrez palmiers, manguiers, citronniers et bien d'autres arbres fruitiers.
- Repas inclus : petit déjeuner, déjeuner, dîner.



- Nuit au campement.

## JOUR 4 : Découverte de Wadi Bani Khaled

- Le matin, baignade et randonnée dans le Wadi Bani Khaled.
- Puis départ vers le désert de Wahiba où vivent encore des bédouins éleveurs de dromadaires. Cette mer de sable totalement fermée est séparée du Rub'Al Khali par 200km de plaine caillouteuse. Arrêt chez une famille bédouine pour partager un café, des dattes et pour découvrir la vie bédouine. Découverte du désert et installation de votre camp.



## JOUR 5 : Randonnée dans le désert Wahiba

- Découverte de ce fameux désert où chaque moment est un tableau !
- La journée se déroule à pied au milieu de ces longs cordons dunaires qui s'étirent telles des murailles infranchissables jusqu'à l'Océan Indien.
- Nuit au camp.





## JOUR 6 : En route pour Ibra

- Départ pour Ibra, reconnue pour l'élevage de chevaux. Le souk des femmes à Ibra (ouvert tous les Mercredis) lui donne son cachet spécial. Promenade dans l'ancienne partie de la ville pour la découverte des anciennes maisons abandonnées.
- La journée se poursuit à Birkat-al-Mawz pour observer le fonctionnement du système d'irrigation traditionnel. En fin de journée, arrivée sur le plateau de Sayq qui offre une vue spectaculaire sur les falaises.
- Nuit au campement



## JOUR 7 : Visite de Jabal Akhdar et Nizwa

- A Jabal Akhdar, aussi appelé "La montagne verte", on cultive de nombreuses variétés d'arbres fruitiers, tels que des grenadiers, citronniers, pommiers et cerisiers. Le plateau est connu aussi pour la culture des roses. De nombreux petits villages sont situés dans un décor grandiose entrecoupé de falaises dorées et de gorges noires.
- Randonnée entre les villages pour profiter de la fraîcheur de l'endroit.



- Dans l'après-midi, découverte de la ville de Nizwa et visite de son fort : l'un des plus anciens et des plus importants d'Oman, qui date du XVIIe siècle. Vous aurez également le temps de vous rendre dans l'ancien souk offrant des objets traditionnels.
- Nuit à l'hôtel.



## JOUR 8 : Direction Jibreen et son château

- Direction Jibreen pour y visiter l'un des trésors omanais du XVIIe siècle, le « château » de Jibreen.
- Visite du fort et descente vers le village de Misfah, l'un des plus beaux villages d'Oman, il est couvert de palmiers, citronniers, bananiers et manguiers. Puis route vers Wadi Ghul, pour une randonnée vers le village de Nakher situé dans le grand Canyon. Découverte d'un paysage multicolores et des falaises d'une hauteur qui dépassent les 800 mètres.
- En fin de journée, court transfert vers le plateau de Djebel Shams qui domine le grand Canyon .
- Nuit au campement.



## JOUR 9 : Randonnée de découverte du vieux village

- Randonnée de découverte du vieux village de Saab Bani Khamis par un sentier en balcon au-dessus du Wadi Ghul. Selon certains, il s'agirait du deuxième canyon le plus profond après le Grand Canyon du Colorado.
- Tout au long du parcours, les points de vue sont spectaculaires. Baignade possible. La randonnée mène au col de Sharaf Al Alamayn offrant de superbes paysages et une vue panoramique grandiose au sommet.
- En fin de journée, transfert en Jeep vers le Wadi Bani Awf.
- Nuit au campement.



## JOUR 10 : Mussanah – France



- Départ vers Mascate. Temps libre dans les quartiers de Mutrah et visite de son souk où les ruelles et les magasins n'ont pas encore changé d'apparence.
- Selon l'heure de votre vol retour, transfert vers l'aéroport.





# NOTES

Transfert entre Orly et Roissy ou gare aéroport et vice versa à la charge des clients.

Si pour des raisons techniques le pré ou post acheminement doit s'effectuer la veille du départ ou le lendemain du retour, les frais d'hébergement et de restauration sont à la charge des participants.

**Le transport aérien se fait sur vols réguliers (low cost possible) avec correspondance(s) et/ou escales techniques, à l'aller comme au retour. Compagnies aériennes utilisées : Oman Air, Emirates, Vueling Airlines, Etihad Airways, Royal Air Maroc, AirFrance(flydubai), KLM(Etihad Airways) ou similaires.**

En fonction des horaires de vol, il est possible que la première et/ou dernière nuit ne soient pas passées intégralement à l'hôtel.

Les taxes de séjour sont à payer sur place, directement aux hôtels.

**En respect des coutumes et traditions locales, nous demandons aux hommes et aux femmes de porter des vêtements longs, couvrant jambes, épaules et bras, pour la visite des sites religieux. Les femmes doivent obligatoirement porter un foulard ou un châle couvrant les cheveux. Toute personne ne se conformant à ces directives pourra se voir refuser l'entrée dans les lieux.**

Le sens du programme peut être inversé, les étapes et les visites peuvent être réaménagées sur place en fonction des conditions météorologiques, aléas et impératifs locaux. Dans tous les cas, le contenu des visites sera respecté ou remplacé par une (des) prestation(s) équivalente(s).

Les repas mentionnés comme « libre » sont à la charge exclusive des participants et ne sont pas inclus dans nos prestations.

**Vous partez à OMAN : Les visas de tourisme (entrée unique valable 30 jours) et les visas de visite (multiples entrées valable 1 an pour des séjours n'excédant pas 1 mois) peuvent s'obtenir, pour les Français et les ressortissants des autres pays de l'Union européenne.**

→ **En ligne** : Le document eVisa est valable 1 mois à compter de sa date de délivrance la demande d'evisa est à réaliser dans le mois qui précède le départ. Se rendre sur le site <https://evisa.rop.gov.om> . Le prix est de 15€.

**Des pourboires obligatoires** sont à régler à votre arrivée à OMAN, ils sont d'un montant de **50€ par personne pour le circuit. Et un montant de 50€ pour le circuit montagnes, désert ou oasis en randonnées.**

Ces pourboires sont à destination du personnel sur place.

Ils ne comprennent pas les pourboires du guide ou chauffeur ou autre personnel sur place qui sont à discrétion de chaque participant

# INFOS VERITE

## A noter

Les kilométrages et les temps de trajets sont donnés à titre indicatif. Ils peuvent varier en fonction des impératifs et aléas locaux (état des routes, embouteillages, météo, etc.).

Les toilettes des autocars (lorsqu'elles existent) peuvent être fermées pour diverses raisons : sécurité des passagers (routes sinueuses, freinage d'urgence, etc.). Cependant, l'autocar effectue des arrêts fréquents et réguliers au cours de la journée.

Le client est seul responsable de tous ses effets personnels, même laissés dans le bus.

Les photos ne sont pas contractuelles.

## Accessibilité :

Nos circuits ne sont pas adaptés aux personnes à mobilité réduite (PMR). Il y a beaucoup de marche lors des visites et de nombreuses montées/descentes du bus qui n'est pas équipé en conséquence. Les clients doivent être autonomes et ne pas avoir besoin de l'assistance d'un tiers dans leurs déplacements. Les guides ne sont pas habilités à prendre en charge des PMR ou atteints de tout autre handicap. Les hôtels de nos circuits/séjours ne possèdent pas tous d'ascenseurs et leurs accès ne sont pas tous adaptés aux PMR.

Pour toute personne atteinte d'un handicap moteur, visuel ou auditif, il est impératif de nous informer du type de handicap et du niveau d'autonomie avant toute réservation, afin que nous puissions vérifier l'accessibilité à notre voyage.

Pour toute assistance spécifique dans les aéroports, notamment l'assistance et la mise à disposition d'un fauteuil roulant, merci de nous consulter.

De même pour le transport de matériel médical spécifique (appareillages, médicaments, seringues, etc.), merci de prendre contact avec notre équipe. Ces services spéciaux font l'objet d'une demande particulière auprès des compagnies aériennes et sont soumises à conditions et/ou supplément tarifaire.

## Les valises connectées :

Depuis le 15 janvier 2018, les "smart bags", "smart luggage", "bagages intelligents" (bagages avec dispositifs de recharge à batteries en lithium) pourront être transportés à condition que les batteries soient amovibles. Dans le cas contraire, ils ne pourront être transportés.

Les voyageurs enregistrant un bagage connecté avec une batterie au lithium-ion amovible doivent l'enlever et l'emporter avec eux en cabine.

Ces informations pouvant évoluer, renseignez-vous auprès de la compagnie aérienne avant votre départ.

## Les cigarettes électroniques:

Les cigarettes électroniques sont dorénavant interdites dans les bagages placés en soute des avions, mais restent autorisées en cabine, afin de minimiser les risques d'incendie liés à la surchauffe de leur batterie, a annoncé lundi 15 juin l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI).

Selon les pays, l'utilisation et/ou le transport d'une cigarette électronique peut être strictement interdite ou fortement encadrée. Selon l'évolution des législations du pays de destination, nous vous conseillons de vous renseigner avant votre départ.

Plus d'informations : [https://www.francetvinfo.fr/replay-radio/le-vrai-du-faux/certains-pays-ont-interdit-la-cigarette-electronique\\_1782099.html](https://www.francetvinfo.fr/replay-radio/le-vrai-du-faux/certains-pays-ont-interdit-la-cigarette-electronique_1782099.html) et <https://www.globaltobaccocontrol.org/e-cigarette/country-laws-regulating-e-cigarettes> (site en anglais)



## Interdiction du Samsung Galaxy Note 7

A la suite de l'interdiction du Département américain des Transports, les téléphones mobiles Samsung Galaxy Note 7 sont interdits à bord des avions à destination et en provenance des Etats-Unis. En considération du risque d'explosion/incendie de ces téléphones, leur transport en soute comme en cabine (en bagage cabine ou sur vous) est interdit sur tous les vols. Si vous possédez un téléphone Samsung Galaxy Note 7, nous vous invitons à laisser votre téléphone chez vous. A défaut, les agents de la compagnie ou les personnels en charge de l'inspection filtrage peuvent être amenés à saisir ce téléphone.